

## Association Joseph Sauvy

## Le plus grand employeur privé du département

Le nom de l'association Sauvy est généralement connu, mais l'importance de cette structure dans les P.O. l'est beaucoup moins. Spécialisée dans l'aide sociale, elle emploie près de 1 500 personnes dans le département.

Antoine Gasquez

Créée en 1963 par la Mutualité Sociale Agricole, (MSA) avec la construction d'une maison de retraite à Err, l'association Joseph Sauvy n'a cessé depuis de grandir. Des créations d'établissements pour l'accueil d'enfants et d'adultes handicapés se sont multipliées à Prades, Los Masos, le Soler, Bompas jusque dans les années 1975. « C'était porté par le secteur agricole qui était puissant alors », explique Yves Barbe, directeur général de l'association. Groupama construisait et la MSA s'occupait de la gestion. Cela a été au départ la solidarité du monde agricole.

Ce développement se poursuit jusqu'en 2001. La structure devient alors trop conséquente. L'association Joseph Sauvy, jusque-là gérée directement pas la MSA, devient indépendante. Les structures agricoles, MSA, Groupama restent au conseil d'administration, mais l'association devient indépendante et autonome en droit. Elle emploie alors 350 salariés et compte 7 à 8 établissements, dont deux maisons de retraite, et des établissements pour handicapés, des foyers pour travailleurs handicapés.

« L'Etat met beaucoup de moyens dans l'aide sociale, nous sommes aujourd'hui davantage dans des opérations de coopération, indique Yves Barbe. On est membres de plusieurs groupements de coopération sanitaire. C'est le cas du pôle sanitaire de Cerdagne qui regroupe la clinique d'Err et l'établissement des Escaldes. On a aussi un partenariat avec l'hôpital pour la prise en charge de personnes âgées, dans le but de reconstruire la Miséricorde sur 5 hectares à Perpignan. Nous collaborons aussi avec l'hôpital transfrontalier, de Puigcerda. On collabore avec beaucoup de structures ». Le développement de Sauvy se fait souvent à la demande. « On reprend des associations parce que l'on a une puissance administrative forte. On a les moyens d'aider en essayant de conserver l'esprit des associations dont on prend la gestion. On a une rigueur financière reconnue par la Banque de France ». Une rigueur qui ne fait pas oublier au directeur général, l'ingénieur de formation, diplômé ensuite comme directeur d'hôpital et reçu au

concours externe de l'ENA, l'essentiel de l'association Sauvy : « Notre mission, c'est l'aide sociale. Nous dirigeons une structure importante, mais notre place, c'est aussi les squats, la rue. Tant que l'on garde cela en tête, on garde notre raison d'être ».

L'association Sauvy emploie 1 500 personnes, gère directement 35 établissements et déclare un CA de près de 60 M€ tous les ans.



Yves Barbe dirige l'association depuis 2001.

## Notre mission c'est l'aide sociale

L'association a continué à grandir autour de plusieurs pôles, l'aide à domicile, l'enfance, le handicap adulte, l'insertion, les personnes âgées et le travail adapté.

« Nous sommes devenus le premier employeur privé du département. Nous délivrons 1 500 bulletins de salaire tous les mois dont 1 000 ETP et près de 300 pour les personnes handicapées salariées, précise Yves Barbe. En 2001, on n'avait aucun patrimoine. Aujourd'hui on possède le siège et la plupart des établissements ». L'association gère directement près de 35 établissements en propre dans les P.O. et réalise près de 60 M€ de CA par an dont 60 % provient de la sécurité sociale sur la base de services rémunérés et le reste du Conseil départemental et des revenus des activités déployées.



L'association Sauvy gère 35 établissements dans les P.O.

## Commerce Automobile

## Les ventes en hausse de 5,5 % en mars

La progression des ventes de véhicules neufs pour les particuliers se poursuit à un rythme élevé dans les P.O.. Selon les chiffres transmis par le Conseil national des professionnels de l'automobile (CNPA), le nombre d'immatriculations de voitures neuves a enregistré une croissance de 5,55 % en mars 2018

par rapport au même mois de l'année précédente. La tendance est inverse au niveau national où mars a été marqué par une baisse des ventes de 6,46 % en France métropolitaine. Au cumul depuis le début de l'année, les immatriculations sont en hausse de 4,33 % dans les Pyrénées-

Orientales et en baisse de 0,39 % au niveau national. Le marché automobile des P.O. est essentiellement porté par les marques, Citroën, Renault, Dacia et Peugeot. Les ventes de véhicules utilitaires sont également en forte hausse de 17,13 % en mars et + 7,67 % depuis le début 2018 dans les P.O.

Salaire net moyen Les P.O. au 89<sup>e</sup> rang français sur 100

Le salaire net horaire moyen français se situe à 14,58 € en France selon l'Insee. Il ne s'élève qu'à 12,11 € dans le département des Pyrénées-Orientales qui se classe au 89<sup>e</sup> rang des départements français sur 100 pour la faiblesse de ce chiffre et au 11<sup>e</sup> rang sur 13 dans la région. Le salaire net moyen oscille entre 22,64 € à Paris et 11,42 € en Lozère soit pratiquement 2 fois moins. Le salaire moyen dans la capitale est supérieur de 86 % à celui des P.O.

## Salaire net horaire moyen en 2015 par département

1 Paris	22,64
2 Hauts-de-Seine	21,95
3 Yvelines	20,28
7 Haute-Garonne	15,49
8 Rhône	15,44
35 Pyrénées-Atlantiques	13,49
37 Hérault	13,39
40 Gard	13,24
58 Gers	12,71
59 Tarn	12,71
71 Tarn-et-Garonne	12,58
80 Lot	12,31
85 Ariège	12,2
87 Aveyron	12,14
88 Hautes-Pyrénées	12,14
<b>89 Pyrénées-Orientales</b>	<b>12,11</b>
91 Aude	12,06
98 Creuse	11,58
99 Cantal	11,47
100 Lozère	11,42

Source INSEE

## Commerce

La CDAC favorable à la création d'un ensemble de 874 m<sup>2</sup> à Elne

La Commission départementale d'aménagement commercial (CDAC) a donné un avis favorable à la création d'un ensemble commercial de 874 m<sup>2</sup> à Elne, boulevard Jacques Albert. Au cumul depuis le début de l'année, la CDAC des P.O. a rendu depuis début 2018 sept avis, tous favorables à la demande d'installation commerciale, ce qui correspond à fin mars à 8 111 m<sup>2</sup> de surfaces commerciales supplémentaires dans notre département.

## Bpifrance Occitanie

## Présentation du bilan 2017

Anne-Cécile Brigot-Abadie, directrice régionale Bpifrance Toulouse, et Nadine Faedo, directrice régionale Bpifrance Montpellier, présenteront à la presse, mercredi 11 avril, à l'Hôtel de Région de Toulouse le bilan d'activité 2017 ainsi que les perspectives 2018 de Bpifrance Occitanie.

Pascal Mailhos, préfet de région, et Carole Delga, présidente de la Région, signeront à cette occasion les deux premiers accords dans le cadre du volet régionalisé du Programme d'Investissements d'Avenir (PIA3) en présence des deux entreprises invitées à témoigner, Atmosphere et Nateo Healthcare. L'enveloppe régionalisée du PIA3, dotée de 10 Mds€ au niveau national, est dédiée au financement de trois types de projets : les projets d'innovation d'entreprises individuelles, la structuration et la transformation de filières et l'ingénierie de formation.

## Taux de chômage

## Les P.O. toujours premières malgré la baisse

Le taux de chômage a baissé au 4<sup>e</sup> trimestre 2017 dans les P.O. selon les chiffres publiés par l'Insee. Il s'établit désormais à 14,2 % de la population active contre 15,5 % sur un an. Notre département demeure cependant celui de l'Hexagone dont le taux de chômage reste le plus élevé, bien au-delà des 8,6 % (9,7 % en 2016) enregistrés au niveau national.

Le taux des demandeurs d'emploi dans la Région s'établit au 4<sup>e</sup> trimestre 2017 à 10,7 % contre 11,7 % il y a un an. Le chômage est particulièrement important sur les départements méditerranéens et l'Ariège et plus faible qu'au niveau national en Lozère, Aveyron, Gers, et Haute-Garonne. De manière plus détaillée, les arrondissements de Céret (14,7 % de taux de chômage) et de Perpignan (14,4 %) demeurent plus affectés par le chômage que celui de Prades (11,7 %).

## Aéroport de Perpignan

## Forte progression de la fréquentation en début d'année

Les deux premiers mois de l'année ont été particulièrement bons pour l'aéroport de Perpignan qui a enregistré au cumul une augmentation de la fréquentation de 35 % avec 50 992 passagers. Une augmentation de passagers qui suit également la progression des mouvements commerciaux, de l'ordre de 22 % en ce début d'année, liée en particulier aux ouvertures de lignes sur Marrakech et Francfort. Cette progression permet à Perpignan de passer pour la première fois depuis des années devant l'aéroport de Carcassonne en terme de fréquentation (39 086 passagers sur les deux mois).

NOUS ENGAGEONS  
NOTRE EXPERTISE  
AU SERVICE DE VOTRE RÉUSSITE

